

**Metodický pokyn č. 39/2018,
na vykonávanie kalibrácie zariadení používaných pri emisných kontrolách
motorových vozidiel**

**Článok 1
Predmet**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva na zabezpečenie jednotného postupu odborne spôsobilých osôb metodický pokyn, na vykonávanie kalibrácie zariadení používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel (ďalej len „výkon kalibrácie“).

**Článok 2
Všeobecne**

(1) Metodický pokyn ustanovuje postup výkonu kalibrácie odborne spôsobilou osobou a požiadaviek na výkon kalibrácie zariadení s meracou funkciou používaných pri emisných kontrolách (ďalej len „EK“) v podmienkach pracoviska emisnej kontroly (ďalej len „PEK“).

(2) Odborne spôsobilá osoba vykonáva kalibráciu zariadení s meracou funkciou používaných pri emisných kontrolách (ďalej len „kalibrácia“) podľa osobitného predpisu¹⁾ a v súlade s ustanoveniami uvedenými v osobitnom predpise²⁾ a tohto metodického pokynu.

(3) Na kalibráciu zariadení používaných pri EK sa nevzťahuje osobitný predpis.³⁾

**Článok 3
Kalibrácia zariadení**

(1) Kalibrácii podliehajú zariadenia používané pri EK, ktoré majú meraciu funkciu.

(2) Údaje o vykonaní kalibrácie sa vedú aj v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol.

(3) Kalibrácii v jednoročnom intervale podliehajú zariadenia:

- a) zariadenie na meranie otáčok motora,
- b) zariadenie na meranie teploty oleja v motore,
- c) zariadenie na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapalovania,

¹⁾ § 79 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

²⁾ § 16 a 17 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly.

³⁾ Zákon 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

d) zariadenie na meranie dymivosti výfukových plynov vybavené komunikačným zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do automatizovaného informačného systému.

(4) Odborne spôsobilá osoba vykonávajúca kalibráciu musí začiatok výkonu kalibrácie oznámiť technickej službe emisnej kontroly.

(5) Kalibrácia sa môže vykonávať len v priestore, ktorý je pokrytý monitorovacím záznamovým zariadením.

(6) Kalibráciu konkrétneho zariadenia môže vykonať iba odborne spôsobilá osoba, ktorá má vydané osvedčenie odborne spôsobilej osoby na vykonávanie kalibrácie toho konkrétneho zariadenia a je zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na kalibráciu, ktorý vedie technická služba emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol.

(7) Kalibrácia sa môže vykonať iba overenými postupmi na kalibráciu s platne nadviazanými a funkčnými kalibračnými zariadeniami. Platnosť nadviazania ako aj funkčnosť kalibračných zariadení preukáže odborne spôsobilá osoba pred vykonaním kalibrácie oprávnenej osobe emisnej kontroly.

(8) Kalibrácia sa môže vykonať až po obdržaní žiadosti o kalibráciu a to bez zbytočnej straty meracej schopnosti zariadenia používaného pri EK.

(9) Ak kalibráciu nezabezpečuje odborne spôsobilá osoba podľa odseku 6, môže po udelení osvedčenia odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení používaných pri EK, kalibráciu vykonávať aj technická služba emisnej kontroly.

Článok 4

Doklad o vykonaní kalibrácie zariadenia

(1) Dokladom o vykonaní kalibrácie zariadenia je certifikát o kalibrácii zariadenia podľa §17 osobitného predpisu,⁴⁾ ktorý vydáva odborne spôsobilá osoba bezodkladne po vykonaní kalibrácie na zariadenia na ktorých kalibráciu vykonal.

Článok 5

Neplatnosť kalibrácie

(1) Ak kalibrácia zariadenia nebola vykonaná odborne spôsobilou osobou, alebo ak odborne spôsobilá osoba v čase kalibrácie zariadenia neplnila povinnosti podľa osobitného predpisu,⁵⁾ tak zariadenie sa považuje za nekalibrované.

(2) Ak neboli dodržané podmienky kalibrácie uvedené v osobitných predpisoch⁶⁾ a v tomto metodickom pokyne, tak sa zariadenie považuje za nekalibrované. Ak na takéto zariadenie bol vystavený certifikát o kalibrácii, tak sa považuje za neplatný.

⁴⁾ §17 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z.

⁵⁾ § 79 ods. 11 zákona č. 106/2018 Z. z.

⁶⁾ Zákon č. 106/2018 Z. z.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z.

Článok 6

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. 05. 2018.

Peter Varga, MBA, MSc. v.r.
generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva