

Kód motora

Typy

EDV kód

Typ motora

Úprava zmesi

Zapaľovanie

Zapaľovací rozdeľovač

Teplota oleja [°C]

Teplota chladiacej kvapaliny [°C]

Uhol styku kontaktov prerušovača [° (%)]

Podtlaková hadica

Okamih zážihu nezáväzne [°kl'uky pred hor.úvrat'ou]

Okamih zážihu záväzne [°kl'uky pred hor.úvrat'ou]

Otáčky vol'nobehu MT [min⁻¹]

Otáčky vol'nobehu AT [min⁻¹]

Kondicionovanie [s/min⁻¹]

CO/otáčky vol'nobehu [% obj.]

Zvýšené otáčky vol'nobehu [min⁻¹]

CO/ zvýšené otáčky vol'nobehu [% obj.]

λ pri zvýšenom vol'nobehu

Rušivá veličina zákl.postup (obraz)

Počet polvln

Rušivá veličina náhr.postup (obraz)

Rušivá veličina alternatív.postup (obraz)

Otáčky pre kontrolu lambda regulácie [min⁻¹]

λ rušivá veličina (Δ λ)

Obrazy

Oktánové číslo (ROZ)

Typ zapal'ovacej svlečky

Odstup elektród [mm]

Sled zapal'ovania

Motorový olej s filtrom [l]

Nap.ventilu E/A za tepla [mm]

Nap.ventilu E/A za studena [mm]

Klinový remeň alternátora [mm]

Klinový remeň serva [mm]

Diagnostické rozhranie

Druh sond

Napät'ové rozpätie (zdvih) regulačnej sondy [V]

Hodnota lambda regulačnej sondy

Intenzita prúdu regulačnej sondy [mA]

Napätie regulačnej sondy [V]

Modell/Typ	EDV-Code	Produktions-zeitraum	cm ³	kW (PS)	Dreh-zahl	Zyl. Motortyp	KAT	Motor-code
80 2,0	2681	10.90 - 12.94	1984	85 (115)	5400	4 R ABK	G-Kat	47
80 2,0	2696	2.92 -	1984	103 (140)	5900	4 R ACE	G-Kat	48
80 2,3	2676	5.87 - 12.94	2309	98 (133)	5700	5 R NG	G-Kat	49
80 2,6	2682	3.92 -	2598	110 (150)	5750	6 V ABC	G-Kat	50
80 2,8	2677	12.90 - 12.94	2771	128 (174)	5500	6 V AAH	G-Kat	51
						AAH	G-Kat	52
80 S2 2,2	2683	9.92 - 2.95	2226	169 (230)	5900	5 R ABY	G-Kat	53
RS2 2,2	2684	1.94 -	2226	232 (315)	6500	5 R ADU	G-Kat	54
Audi A4 B5/8E (ab 11/1994)								
A4 1,6	2685	11.94 -	1595	74 (101)	5300	4 R ADP	G-Kat	55
A4 1,6	8191	7.99 -	1595	74 (100)	5600	4 R ANA	G-Kat	56
						ARM / AHL	G-Kat	57
A4 1,6 [EOBD]	8719	11.0 -	1595	75 (102)	5600	4 R ALZ	G-Kat	58
A4 1,8	2686	11.94 -	1781	92 (125)	5800	4 R ADR	G-Kat	59
A4 1,8 [EOBD]	9109	1.0 - 12.1	1781	92 (125)	5800	4 R AVV	G-Kat	60
A4 1,8 T	2687	11.94 -	1781	110 (150)	5700	4 R AEB	G-Kat	61
A4 1,8 T	8192	9.98 -	1781	110 (150)	5700	4 R ANB	G-Kat	62
A4 1,8 T	8219	1.99 - 12.0	1781	110 (150)	5700	4 R APU	G-Kat	63
A4 1,8 T [EOBD]	8720	12.0 -	1781	110 (150)	5700	4 R AVJ	G-Kat	64
A4 1,8 T [EOBD]	9392	5.2 -	1781	120 (163)	5700	4 R BFB	G-Kat	65
A4 1,8 T Euro4 [EOBD]	9854	5.5 -	1791	120 (163)	5700	4 R BFB	G-Kat	66
A4 2,0 [EOBD]	8721	10.0 -	1984	96 (130)	5700	4 R ALT	G-Kat	67
A4 2,0 FSI [EOBD]	9095	5.2 -	1984	110 (150)	5800	4 R AWA	G-Kat	68
A4 2,0 T FSI [EOBD]	9853	5.4 -	1984	147 (200)	5700	4 R BGB	G-Kat	69
A4 2,0 T FSI [EOBD]	9852	5.4 -	1984	162 (220)		4 R BUL	G-Kat	70
A4 2,4 [EOBD]	9139	1.0 -	2393	120 (163)	6000	6 V AMM	G-Kat	71
A4 2,4	8004	12.97 -	2393	121 (165)	6000	6 V ALF	G-Kat	72
						ARJ / APS	G-Kat	73
A4 / Cabriolet 2,4 [EOBD]	8713	9.1 -	2393	125 (170)	6000	6 V BDV/AMM	G-Kat	74
A4 2,6	5843	11.94 -	2598	110 (150)	5750	6 V ABC	G-Kat	50
A4 2,8	5848	11.94 -	2771	128 (174)	5500	6 V AAH	G-Kat	75
A4 2,8	6642	4.96 -	2771	142 (193)		6 V ACK	G-Kat	76
						APR	G-Kat	77
						AQD	G-Kat	78
A4 3,0 [EOBD]	8716	10.0 -	2976	162 (220)	6000	6 V ASN	G-Kat	79
A4 3,0 [EOBD]	9841	6.5 -	2976	160 (218)	6300	6 V BBJ	G-Kat	80
A4 4,2 V8 [EOBD]	9856	6.5 -	4163	253 (344)	6200	8 V BBK	G-Kat	81
A4 Cabriolet 3,0 [EOBD]	9335	10.1 -	2976	162 (220)	6000	6 V AVK	G-Kat	82
S4 2,7 Turbo Quattro [EOBD]	8717	1.1 - 12.1	2671	195 (265)	5800	6 V AZB	G-Kat	83
S4 2,7 Turbo Quattro [EOBD]	10285	1.2 -	2671	280 (380)	6200	6 V AZR / ASJ	G-Kat	84
S4 4,2 V8 [EOBD]	9391	4.3 -	4163	253 (344)	7000	8 V BBK	G-Kat	85
RS4 2,7 Turbo [EOBD]	9108	2.0 - 12.1	2671	280 (380)	6100	6 V ASJ/AZR	G-Kat	86
Audi 90 81/85 (11/1984 - 10/1991)								
90 2,2	2690	4.85 - 10.86	2226	85 (115)	5500	5 R KX	G-Kat	87
90 2,2	2691	4.85 - 12.87	2200	88 (120)	5500	5 R JT	G-Kat	88
Audi 90 89 (10/1984 - 12/1991)								
90 2,0	2692	5.87 - 12.91	1994	85 (115)	5400	5 R PS	G-Kat	89
90 2,3	5834	5.87 - 12.91	2309	98 (133)	5700	5 R NG	G-Kat	49
90 2,3	5953	5.87 - 6.90	2309	100 (136)	5700	5 R NG	G-Kat	49
90 2,3	5954	1.90 - 12.91	2309	123 (167)	6000	5 R 7A	G-Kat	90
90 2,3	2693	6.88 - 12.91	2309	125 (170)	6000	5 R 7A	G-Kat	90
Audi Coupé 81/85/89 (ab 5/1975)								
Coupé 1,8	5829	2.86 - 12.87	1760	65 (88)	5200	4 R SF	G-Kat	35
Coupé 1,8	5827	4.85 - 12.87	1760	66 (90)	5500	4 R JN	G-Kat	32
Coupé 1,8	5828	7.86 - 12.87	1781	81 (110)	5500	4 R PV	G-Kat	33
Coupé 2,0	5861	4.89 - 12.90	1984	83 (113)	5300	4 R 3A	G-Kat	41
Coupé 2,0	5857	10.90 -	1984	85 (115)	5400	4 R ABK	G-Kat	47
Coupé 2,0	5862	1.92 - 7.92	1984	101 (137)	5800	4 R 6A	G-Kat	43

Motor-Code	78	79	80	81	82	83	84
Typen	A4 / A6 / A8 2,8 V6 01/2000	A4 3,0 V6 [EOBD]	Cabriolet/ A4/ A6/ A8 3,0 V6 [EOBD]	A4 / Cabriolet 4,2 V8 [EOBD]	A4 Cabriolet 3,0 V6 [EOBD]	S4 2,7 V6 [EOBD]	RS4 2,7 V6 Turbo [EOBD]
EDV-Code	9089	9497	10090	10102	9847	9498	10265
Motortyp	AQD	ASN	BBJ	BBK	AVK	AZB	AZR / ASJ
Gemischaubereitung	Motronic	Motronic	Motronic	MPI Motronic	Motronic	ME 7.1	ME 7.1
Zündung	Motronic	Motronic	Motronic	MPI Motronic	Motronic	ME 7.1	ME 7.1
Zündverteiler	-	-	-	-	-	-	-
Öltemperatur [°C]	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80
Kühlmitteltemperatur [°C]	-	-	-	-	-	-	-
Schließwinkel [° (%)]	-	-	-	-	-	-	-
Unterdruckschlauch	-	-	-	-	-	-	-
Zzpkt. unverb. [°KW v. OT]	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.
Zzpkt. verb. [°KW v. OT]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
LL-drehzahl MT [min ⁻¹]	650- 750	680- 820	680- 800	600- 800	680- 820	750- 850	750- 850
LL-drehzahl AT [min ⁻¹]	650- 750	-	-	-	-	-	-
Konditionierung [s/min ⁻¹]	120/2500	120/2500	120/2500	120/2500	120/2500	120/2500	120/2500
CO/LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50
erh. LL-drehzahl [min ⁻¹]	2500- 2800	2500- 3000	2500- 3000	2500- 3000	2500- 3000	2500- 3000	2500- 2800
CO/erh. LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.20 ²⁾	≤ 0.20 ²⁾	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30
λ bei erh. Leerlauf	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030
Störgr. Grundverf. (Bild)	105	-	-	-	-	-	-
Anzahl Halbwellen	-	1	1	1	1	1	1
Störgr. Ersatzverf. (Bild)	-	-	-	-	-	-	-
Störgr. Alternativverf. (Bild)	-	-	-	-	-	-	-
Drehzahl für Störgr. [min ⁻¹]	550- 850	680- 820	-	-	680- 820	750- 850	650- 950
λ Störgröße (Δ λ)	0.03	0.03	-	-	0.03	0.03	0.03
Bilder	-	-	-	-	-	-	-
Oktanzahl (ROZ)	98	95	98	95	95	98	98
Zündkerzentyp	NGK BKR6EKUB	NGK BKR6EKUB	NGK BKR6EKUB	Bosch FGR7KQEO	NGK BKR6EKUB	NGK FGR6HQEO	NGK FGR6HQEO
Elektrodenabstand [mm]	-	0.90- 1.10	0.90- 1.10	0.90- 1.10	0.90- 1.10	0.90- 1.10	0.90- 1.10
Zündfolge	1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5	1-5-4-8-6-3-7-2	1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5	1-4-3-6-2-5
Motoröl mit Filter [l]	5.70	6.30	6.30	9.00	6.30	6.30	6.30
Ventilsp. E/A warm [mm]	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro
Ventilsp. E/A kalt [mm]	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro
Kellriemen Lichtm. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Kellriemen Servo. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Diagnoseschnittst.	-	1)	1)	1)	1)	1)	1)
Art der Sonden	-	B	S	B	B	S	S
Spannungshub Regels. [V]	-	-	0.300	-	-	0.300	0.300
Lambdawert Regels.	-	0.970-1.030	-	0.970-1.030	0.970-1.030	-	-
Stromstärke Regels. [mA]	-	-	-	-	-	-	-
Spannung Regels. [V]	-	-	-	-	-	-	-

1) Mittelkonsole unten links 2) Warmlaufzeit für Katalysator 2 Minuten

Modell/Typ	EDV-Code	Produktions- zeitraum	cm ³	kW (PS)	Dreh- zahl	Zyl. Motortyp	KAT	Motor- code
316i (E46/4) 1,6 [EOBD]	8259	6.0 -	1596	77 (105)	5600	4 R M43 B16 TU	G-Kat	53
316i (E46/2/4/5) 1,6 [EOBD]	9287	1.3 -	1596	85 (116)	6100	4 R N40B16	G-Kat	54
316 ti (E46) 1,8	8258	3.1 -	1795	85 (116)	5500	4 R N42 B18	G-Kat	55
316i (E46) 1,9	7699	99 -	1895	77 (103)	5300	4 R M52 (20 6S 4)	G-Kat	56
316 ti (E46/5) 2,0 [EOBD]	8425	7.1 -	1795	85 (116)	5500	4 R N42B18A	G-Kat	57
316i (E46/4, E46/3) [EOBD]	8961	12.1 -	1795	85 (116)	5500	4 R N42B18	G-Kat	58
318i (E46) 1,9	7698	3.98 -	1895	87 (117)	5500	4 R M43 (19 4 E1)	G-Kat	59
318i (E46/4, E46/3) 2,0 [EOBD]	8424	9.1 -	1995	105 (143)	6000	4 R N42B20	G-Kat	60
318 Ci (E46) 2,0 [EOBD]	8422	9.1 -	1995	105 (143)	6000	4 R N42 B20	G-Kat	61
318 ti (E46) 2,0 [EOBD]	8423	9.1 -	1995	105 (143)	6000	4 R N42 B20	G-Kat	62
320i (E46) 2,0	7702	3.98 -	1991	110 (149)	5900	6 R M52 (20 6S 4)	G-Kat	56
320i (E46) 2,0 [EOBD]	9154	1.1 -	1991	110 (150)	5900	6 R M52 (20 6 S4)	G-Kat	63
320i (E46) 2,2 [EOBD]	8262	9.0 -	2171	125 (170)	6100	6 R M52 (22 6 S1)	G-Kat	64
323i (E46) 2,5	7704	3.98 -	2494	125 (170)	5500	6 R M52 (25 6S 4)	G-Kat	65
325 ti (E46 / 5)	8257	9.0 -	2494	125 (170)	5500	6 R M54 B25 (25 6 S5)	G-Kat	66
325 ti (E46 / 5)	8263	9.0 -	2494	141 (192)	6000	6 R M54 B25 (25 6 S5)	G-Kat	67
328i (E46) 2,8	7705	3.98 -	2793	142 (193)	5500	6 R M52 (28 6S 2)	G-Kat	68
328i (E46) 2,8 [EOBD]	9152	1.0 -	2793	142 (193)	5500	6 R M52 (28 6S 2)	G-Kat	69
330i (E46) 3,0 [EOBD]	9150	6.0 -	2979	170 (230)	5900	6 R M54 B30 (30 6 S3)	G-Kat	70
M3 (E46) 3,2	8266	9.0 -	3246	252 (343)	7900	6 R M3 (S54 B 32)	G-Kat	71
M3 Cabrio (E46) 3,2 [EOBD]	8426	3.1 -	3246	252 (343)	7900	6 R S54 B 32	G-Kat	72
518 - 535 (E28) (4/1981 - 12/1988)								
520i (E28) 2,0	2764	1.87 - 2.88	1990	95 (129)	6000	6 R M20 (20 6K A)	G-Kat	73
525e (E28) 2,7	2765	3.84 - 12.86	2674	90 (122)	4250	6 R M20 (27 6K A)	G-Kat	74
525e (E28) 2,7	2766	1.87 - 2.88	2674	95 (129)	4250	6 R M20 (27 6K B)	G-Kat	75
M 535i (E28) 3,4	2767	12.84 - 2.88	3406	136 (185)	5400	6 R M30 (34 6 K A)	G-Kat	76
518 - M5 (E34) (ab 7/1986)								
518i (E34) 1,8	2768	1.93 -	1796	83 (113)	5750	4 R M40 (18 4 E1)	G-Kat	77
518i (E34) 1,8	2769	5.94 -	1796	85 (115)	5500	4 R M43 (18 4 E2)	G-Kat	78
518s (E34) 1,8	6336	9.95 -	1796	85 (115)		4 R M43 (18 4 E2)	G-Kat	78
520i (E34) 2,0	2770	7.87 - 9.90	1990	95 (129)	6000	6 R M20 (20 6K A)	G-Kat	79
520i (E34) 2,0	2771	9.89 - 9.90	1991	110 (150)	5900	6 R M50 (20 6 S1)	G-Kat	80
520i (E34) 2,0	2772	9.90 - 8.91	1991	110 (150)	5900	6 R M50 (20 6 S1)	G-Kat	81
520i (E34) 2,0	2773	9.91 - 8.92	1991	110 (150)	5900	6 R M50 (20 6 S2)	G-Kat	82
520i (E34) 2,0 Vanos	2774	9.92 -	1991	110 (150)	5900	6 R M50 (20 6 S2)	G-Kat	83
525i (E34) 2,5	2775	2.87 - 9.90	2494	125 (170)	5800	6 R M20 (25 6K 1)	G-Kat	84
525i (E34) 2,5	2776	7.88 - 8.90	2494	141 (192)	5900	6 R M50 (25 6 S1)	G-Kat	85
525i (E34) 2,5	2777	9.90 - 8.92	2494	141 (192)	5900	6 R M50 (25 6 S1)	G-Kat	86
525i (E34) 2,5 Vanos	2778	9.92 -	2494	141 (192)	5900	6 R M50 (25 6 S2)	G-Kat	87
525iX (E34) 2,5	2779	9.91 - 8.92	2494	141 (192)	5900	6 R M50 (25 6 S1)	G-Kat	88
525iX (E34) 2,5 Vanos	2780	9.92 -	2494	141 (192)	5900	6 R M50 (25 6 S2)	G-Kat	89
530i (E34) 3,0	2781	2.87 - 7.90	2965	138 (188)	5800	6 R M30 (30 6 K A)	G-Kat	90
530i V8 (E34) 3,0	2782	7.91 - 7.96	2997	160 (218)	5800	8 V M60 (30 8 S1)	G-Kat	91
535i (E34) 3,4	2783	7.86 - 8.92	3430	155 (211)	5700	6 R M30 (34 6 K B)	G-Kat	92
540i V8 (E34) 4,0	2784	7.92 -	3982	210 (286)	5800	8 V M60 (40 8 S1)	G-Kat	93
M5 (E34) 3,6	2785	7.87 - 3.92	3535	232 (315)	6900	6 R S38 (36 6 S1)	G-Kat	94
M5 (E34) 3,8	2786	7.92 -	3795	250 (340)	6900	6 R S38 (38 6 S1)	G-Kat	95
520 - 528 M5 (E39) (ab 9/1995)								
520i (E39) 2,0	7707	12.96 -	1991	100 (136)	5900	6 R M52 (20 6 S3)	G-Kat	96
520i (E39) 2,0	6330	9.95 -	1991	110 (150)	5900	6 R M52 (20 6 S3)	G-Kat	97
520i (E39) 2,2 [EOBD]	8264	9.0 -	2171	125 (170)	6100	6 R M52 (22 6 S1)	G-Kat	64
523i (E39) 2,5	6331	9.95 -	2494	125 (170)	5500	6 R M52 (25 6 S3)	G-Kat	98
525i (E39) 2,5	8265	9.0 -	2494	125 (170)	6100	6 R M54 (B25 6 S5)	G-Kat	99
525i (E39) 2,5 [EOBD]	9153	9.0 -	2494	141 (192)	6000	6 R M54 B25 (25 6 S5)	G-Kat	100
528i (E39) 2,8	6332	9.95 -	2793	142 (193)	5300	6 R M52 (28 6 S1)	G-Kat	101
535i (E39) 3,5	6646	1.96 -	3498	173 (235)	5700	8 V M62 (35 8 S1)	G-Kat	102
535i (E39) 3,5	7710	9.98 -	3498	180 (245)	5800	8 V M62 (35 8 S2)	G-Kat	103
540i (E39) 4,4	6647	1.96 -	4398	210 (286)	5700	8 V M62 (44 8 S1)	G-Kat	104

Motor-Code	57	58	59	60	61	62	63
Typen	316 ti (E46/5) 7/01- 1,8 Euro4 [EOBD]	316 (E46/4/E46/3) 12/01- 1,8 Euro4 [EOBD]	318i (E46) 1,9	318 ti (E46/5) 9/01- 2,0 Euro4 [EOBD]	318i (E46/2/E46/C) 9/01- 2,0 Euro4 [EOBD]	318 ti (E46/5) 9/01- 2,0 Euro4 [EOBD]	320i 2,0 [EOBD]
EDV-Code	9220	9669	8862	9219	9217	9218	9772
Motortyp	N42B18A	N42B18	M43 (19 4 E1)	N42B20	N42 B20	N42 B20	M52 (20 6 S4)
Gemischaubereitung	Bosch ME 9.2	Bosch ME 9.2	DME / BMS	Bosch ME 9.2	Bosch ME 9.2	Bosch ME 9.2	Siemens MS 43
Zündung	-	RZV	DME / BMS	-	-	-	Siemens MS 43
Zündverteiler	-	-	-	-	-	-	-
Öltemperatur [°C]	≥ 60	≥ 60	≥ 70	≥ 60	≥ 60	≥ 60	≥ 70
Kühlmitteltemperatur [°C]	-	-	-	-	-	-	-
Schließwinkel [° (%)]	-	-	-	-	-	-	-
Unterdruckschlauch	-	-	-	-	-	-	-
Zzpkt. unverb. [°KW v. OT]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Zzpkt. verb. [°KW v. OT]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
LL-drehzahl MT [min ⁻¹]	600-800	600-850	700-900 ⁵⁾	600-850	600-850	600-850	620-820
LL-drehzahl AT [min ⁻¹]	-	-	700-900	-	-	-	620-820
Konditionierung [s/min ⁻¹]	180/3000	180/3000	180/3000	180/3000	180/3000	180/3000	180/3000
CO/LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20
erh. LL-drehzahl [min ⁻¹]	2500-3000	2300-2700	2500-3000	2300-2700	2300-2700	2300-2700	2500-3000
CO/erh. LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20
λ bei erh. Leerlauf	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030
Störgr. Grundverf. (Bild)	-	-	92 ²⁾	-	-	-	-
Anzahl Halbwellen	1	1	1 ⁴⁾	1	1	1	1
Störgr. Ersatzverf. (Bild)	-	-	- ³⁾	-	-	-	-
Störgr. Alternativverf. (Bild)	-	-	-	-	-	-	-
Drehzahl für Störgr. [min ⁻¹]	-	-	700-900	-	-	-	620-820
λ Störgröße (Δ λ)	-	-	0.02	-	-	-	0.02
Bilder	-	-	-	-	-	-	-
Oktanzahl (ROZ)	95	95	95	95	95	95	95
Zündkerzentyp	NGK BKR6EK	NGK BKR6EK	NGK BKR6EQUP	NGK BKR6EQUP	NGK BKR6EQUP	NGK BKR6EQUP	NGK BKR6EQUP
Elektrodenabstand [mm]	0.90-1.00	0.90-1.00	0.50	0.50-0.60	0.50-0.60	0.50-0.60	0.50
Zündfolge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4
Motoröl mit Filter [l]	-	-	-	-	-	-	-
Ventilsp. E/A warm [mm]	-/-	-/-	hydro	-/-	-/-	-/-	hydro
Ventilsp. E/A kalt [mm]	-/-	-/-	hydro	-/-	-/-	-/-	hydro
Kellriemen Lichtm. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Kellriemen Servo. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Diagnoseschnittst.	1)	1)	-	1)	1)	1)	1)
Art der Sonden	B	B	-	B	B	B	S
Spannungshub Regels. [V]	-	-	-	-	-	-	0.300
Lambdawert Regels.	0.970-1.030	0.970-1.030	-	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	-
Stromstärke Regels. [mA]	-0.115-0.077	-0.115-0.077	-	-	-0.115-0.077	-0.115-0.077	-
Spannung Regels. [V]	-	-	-	-	-	-	-

1) Fußraum über Kupplungspedal 2) Störluftventil Ø 2,0 mm. 3) Auslesen des Fehlerspeichers mit MoDiC, DIS oder BMW Service-Test. 4) Ab 4/99 MIL und OBD Fehlercodes möglich 5) Abnahme Drehzahl-Signal an 20-poligem Diagnosestecker (Signal an Pin 1; Masse an Pin 19); Impulse pro Umdrehung = 2.

Modell/Typ	EDV-Code	Produktions-zeitraum	cm ³	kW (PS)	Dreh-zahl	Zyl. Motortyp	KAT	Motor-code
Civic EV1/FK/FD/EP (ab 3/2004)								
Civic Hybrid [EOBD]	10267	3.6 -	1339	70 (95)		4 R LDA2	G-Kat	56
Civic 1,4i-DSi [EOBD]	10268	6.6 -	1339	61 (83)		4 R L13A7	G-Kat	57
Civic 1,4i-DSi [EOBD]	10269	6.6 -	1339	61 (83)		4 R R18A2	G-Kat	58
Civic 1,8i-VTEC [EOBD]	10270	9.5 -	1798	103 (140)		4 R R18A2	G-Kat	59
Civic 2,0i Sport [EOBD]	9697	3.4 -	1998	118 (160)		4 R K20A3	G-Kat	60
Civic 2,0i R [EOBD]	10271	3.4 -	1998	147 (200)		4 R K20A2	G-Kat	61
CRX ED9/EE8/EH6/EG2 (ab 3/1986)								
CRX 1,6 (ED9)	3079	2.89 - 11.93	1579	91 (124)	6800	4 R D16Z5	G-Kat	62
CRX 1,6 (EH6)	3081	4.92 -	1590	92 (125)	6600	4 R D16Z6/D16Y8	G-Kat	63
CRX 1,6 (EE8)	3080	7.90 - 12.92	1595	110 (150)	7600	4 R B16A1	G-Kat	64
CRX 1,6 (EG2)	3082	4.92 - 11.94	1595	118 (160)	7600	4 R B16A2	G-Kat	65
CRX 1,6 (EG2)	3083	1.95 -	1595	118 (160)	7600	4 R B16A2	G-Kat	66
Integra Type R DC2 (ab 4/1998)								
Integra Type R 1,8i	7684	4.98 -	1797	140 (190)	7900	4 R B18C6	G-Kat	67
S 2000 AP1 (ab 10/1999)								
S 2000 [EOBD]	8484	10.99 -	1997	177 (240)	7000	4 R F20C2	G-Kat	68
Concerto (10/1990 - 3/1995)								
Concerto 1,5 (HW)	3084	10.90 - 3.95	1493	66 (90)	6000	4 R D15B2	G-Kat	69
Concerto 1,6 (HW)	3085	1.91 - 3.95	1590	82 (112)	6300	4 R D16Z2	G-Kat	70
Concerto 1,6 (HW)	3086	1.91 - 3.95	1590	90 (122)	6800	4 R D16A8	G-Kat	71
HR-V GH1/GH2/GH3/GH4 (ab 1/2000)								
HR-V 1,6 [EOBD]	8485	1.0 -	1590	77 (105)	6000	4 R D16W1	G-Kat	72
HR-V 1,6 [EOBD]	8486	2.0 -	1590	91 (124)	6000	4 R D16W5	G-Kat	73
Accord (ab 9/1985)								
Accord 1,6 (CG7) [EOBD]	9155	1.0 -	1590	85 (116)	6000	4 R D16B6	G-Kat	74
Accord 1,8 ILS (CE7)	6677	1.96 -	1850	85 (115)	5500	4 R F18A3	G-Kat	75
Accord 1,8 ILS (CG8/CH6) [EOBD]	8495	10.98 -	1850	100 (136)	5500	4 R F18B2	G-Kat	76
Accord 2,0 (CB3)	3092	11.89 - 11.93	1997	66 (90)	5500	4 R F20A6	G-Kat	77
Accord 2,0 (CA5)	3087	12.85 - 12.89	1932	75 (102)	5500	4 R A20A1/MT	G-Kat	78
Accord Aerodeck 2,0 (CA5) MT	3088	1.87 - 5.89	1932	75 (102)	5500	4 R A20A1/MT	G-Kat	79
Accord Aerodeck 2,0 (CA5) AT	3089	1.87 - 12.89	1932	76 (103)	5500	4 R A20A1/AT	G-Kat	80
Accord 2,0 (CB3)	3093	11.89 - 12.93	1997	81 (110)	5700	4 R F20A2	G-Kat	81
Accord 2,0 (CA5)	3090	1.87 - 12.89	1932	85 (115)	5500	4 R A20A3	G-Kat	82
Accord 2,0 (CC7)	3101	1.93 -	1997	85 (115)	5300	4 R F20Z2	G-Kat	83
Accord 2,0 (CC7/CEB)	3102	1.93 -	1997	96 (131)	5400	4 R F20Z1	G-Kat	84
Accord 2,0 (CA5)	3091	12.87 - 12.89	1944	98 (133)	6000	4 R B20A8	G-Kat	85
Accord 2,0 (CB3)	3094	1.90 -	1997	98 (133)	5300	4 R F20A4	G-Kat	86
Accord 2,0 (CB3)	3123	1.92 -	1997	98 (133)	5400	4 R F20A8	G-Kat	87
Accord 2,0 (CC1)	3095	4.92 - 5.94	1997	98 (133)	5400	4 R F20A7	G-Kat	88
Accord 2,0 (CC9)	3096	1.93 - 11.94	1997	98 (133)	5300	4 R F20Z3	G-Kat	89
Accord 2,0 (CE2)	3103	4.94 -	1997	100 (136)	4500	4 R F20B3	G-Kat	90
Accord 2,0 ILS/IES (CG4) [EOBD]	8496	6.98 -	1997	108 (147)	6000	4 R F20B7	G-Kat	91
Accord 2,0 ILS/IES (CG9) [EOBD]	8494	10.98 - 12.0	1997	108 (147)	6000	4 R F20B6	G-Kat	92
Accord 2,0 i (CL7/CM1) [EOBD]	9416	1.3 -	1998	114 (155)	6000	4 R K20A6	G-Kat	93
Accord 2,2 AT (CB8)	3100	5.91 - 12.92	2156	108 (147)	5900	4 R F22A3	G-Kat	94
Accord 2,2 MT (CB8)	3099	5.91 - 11.94	2156	110 (150)	5900	4 R F22A7	G-Kat	95
Accord 2,2 AT (CB7)	3098	1.90 - 12.93	2156	108 (147)	5900	4 R F22A3	G-Kat	96
Accord 2,2 MT (CB7)	3097	11.89 - 12.93	2156	110 (150)	5900	4 R F22A3	G-Kat	97
Accord 2,2 (CD7/CE1/CE9)	3104	4.94 -	2156	110 (150)	4500	4 R F22B5	G-Kat	98
						F22Z2	G-Kat	99
Accord 2,2iR (CH1) [EOBD]	8499	4.99 -	2157	156 (212)	5800	4 R H22A7	G-Kat	100
Accord 2,3 (CC7)	3105	9.93 -	2259	116 (158)	5800	4 R H23A3	G-Kat	101
Accord 2,3iES (CL3) [EOBD]	8498	1.1 -	2254	113 (154)	5800	4 R F23Z5	G-Kat	102
Accord 2,4 (CL9/CM2) [EOBD]	9417	1.3 -	2354	140 (190)	6000	4 R K24A3	G-Kat	103
Accord Coupé 3,0 (CG2) [EOBD]	8497	6.98 -	2997	147 (200)	5800	6 V J30A1	G-Kat	104
Prelude (ab 1/1979)								
Prelude 1,8 (AB)	3106	6.85 - 12.87	1817	74 (100)	5500	4 R ET 2	G-Kat	105

HONDA

Motor-Code	57	58	59	60	61	62	63
Typen	Civic 1,4i-DSi (FK1/FK2) [EOBD]	Civic 1,4i-DSi (FD1) [EOBD]	Civic 1,8i- VTEC (FK2) (OBD)	Civic 2,0i Sport (EV1) [EOBD]	Civic 2,0i R (EP3) [EOBD]	CRX 1,6i (ED9)	CRX 1,6i (EH6)
EDV-Code	10259	10260	10261	10025	10262	2202	2205
Motortyp	L13A7	R18A2	R18A2	K20A3	K20A2	D16Z5	D16Z6/D16Y8
Gemischaubereitung	MPI	MPI	MPI	PGM-Fi/MPI	MPI	PGM-Fi/MPI	PGM-Fi/MPI
Zündung	MPI	MPI	MPI	TSZ	MPI	Map-i	Map-i
Zündverteiler	-	-	-	-	-	-	-
Öltemperatur [°C]	-	-	-	≥ 90	-	≥ 80	≥ 80
Kühlmitteltemperatur [°C]	≥ 90	≥ 90	≥ 90	-	≥ 90	-	-
Schleßwinkel [° (%)]	-	-	-	-	-	-	-
Unterdruckschlauch	-	-	-	-	-	-	-
Zspkt. unverb. [°KW v. OT]	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/-	-/-	- ⁵⁾ / - / n.d.	- ⁸⁾ / - / n.d.
Zspkt. verb. [°KW v. OT]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
LL-drehzahl MT [min ⁻¹]	600- 700	600- 720	600- 720	700- 800	730- 830	600- 1000	600- 1000
LL-drehzahl AT [min ⁻¹]	-	-	-	-	-	-	600- 1000
Konditionierung [s/min ⁻¹]	30/3000	30/3000	30/3000	30/3500	30/3000	30/3500	30/3500
CO/LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.30 ²⁾	≤ 0.30	≤ 0.50	≤ 0.50
erh. LL-drehzahl [min ⁻¹]	2250- 2750	2250- 2750	2250- 2750	2250- 2750	2250- 2750	2300- 2700	2300- 2700
CO/erh. LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.30	≤ 0.20	≤ 0.30	≤ 0.30
λ bei erh. Leerlauf	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030
Störgr. Grundverf. (Bild)	-	-	-	-	-	34 ⁶⁾	-
Anzahl Halbwellen	-	-	1	-	-	1	-
Störgr. Ersatzverf. (Bild)	36	36	36	-	-	-	36
Störgr. Alternativverf. (Bild)	-	-	-	-	-	- ⁴⁾	- ⁷⁾
Drehzahl für Störgr. [min ⁻¹]	600- 700	600- 720	600- 720	700- 800	730- 830	600- 1000	600- 1000
λ Störgröße (Δ λ)	-	-	-	-	-	0.03	-
Bilder	-	-	-	-	-	-	-
Oktanzahl (ROZ)	95	95	95	95	95	95	95
Zündkerzentyp						NGK BKR6E-11	NGK BKR6E-N11
Elektrodenabstand [mm]	-	-	-	-	-	1.10	1.10
Zündfolge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Motoröl mit Filter [l]	3.30	3.30	-	-	-	3.30	3.30
Ventilsp. E/A warm [mm]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Ventilsp. E/A kalt [mm]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	0.18- 0.22/0.23- 0.27	0.18- 0.22/0.23- 0.27
Keilriemen Lichtm. [mm]	-	-	-	-	-	3PK 760	3PK 760
Keilriemen Servo. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Diagnoseschnittst.	1)	1)	1)	3)	1)		
Art der Sonden	B	B	B	B	B		
Spannungshub Regels. [V]							
Lambdawert Regels.	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030		
Stromstärke Regels. [mA]	-	-	-	-	-		
Spannung Regels. [V]	-	-	-	-	-		

1) Fahrerseite unter dem Armaturenbrett 2) Bei laufendem elektrischem Lüfter. 3) Mittelkonsole auf der Fahrerseite. 4) Zündung einschalten; Leuchtdiode im Steuergerät (im Beifahrerfußraum) muß einmal aufblinken; bei mehrfachem Blinken liegt eine Störung im Regelkreis vor. 5) Bei überbrücktem gelbem Servicestecker 14-18°. 6) Schlauch Nr.21 am Ansaugkrümmer abziehen, Zusatzluftventil anschließen und Druckdifferenz auf 0,04 bar einstellen. 7) Service Stecker im Beifahrerfußraum überbrücken; Zündung ein; Warnleuchte in Armaturentafel muß ständig leuchten; bei mehrfachem Blinken liegt eine Störung vor. 8) Bei überbrücktem grauem Servicestecker 16°.

Motor-Code	71	72	73	74	75	76	77
Typen	Concerto 1,6i DOHC (HW)	HR-V 1,6 [EOBD]	HR-V 1,6 [EOBD]	Accord 1,6 (CG7/CH1-7) [EOBD]	Accord 1,8i/1,8 iLS (CE7)	Accord 1,8iLS (CG8/CH6) [EOBD]	Accord 2,0 (CB3)
EDV-Code	5393	9274	9275	9773	8842	9285	2210
Motortyp	D16A8	D16W1	D16W5	D16B6	F18A3	F18B2	F20A6
Gemischaubereitung	PGM-FI/MPI			PGM-FI/MPI	PGM-FI/MPI	PGM-FI/MPI	Keihin ED54B Verg.
Zündung	Map-I	Map-I	Map-I	TSZ	Map-I	TSZ	TSZ-i
Zündverteiler	-	-	-	-	-	-	-
Öltemperatur [°C]	≥ 80	≥ 90	≥ 90	≥ 90	≥ 80	≥ 90	≥ 80
Kühlmitteltemperatur [°C]	-	-	-	-	-	-	-
Schließwinkel [° (%)]	-	-	-	-	-	-	-
Unterdruckschlauch	-	-	-	-	-	-	an
Zspkt. unverb. [°KW v. OT]	- ²⁾ /- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	13-17 ⁷⁾ /600-1000
Zspkt. verb. [°KW v. OT]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
LL-drehzahl MT [min ⁻¹]	600-1000	700-800	700-800	700-800	600-1000	700-800	600-1000
LL-drehzahl AT [min ⁻¹]	-	650-750	-	700-800	-	680-780	-
Konditionierung [s/min ⁻¹]	30/3500	30/3000-3500	30/3000-3500	30/3500	30/3500	30/3500	30/3500
CO/LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.50	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50
erh. LL-drehzahl [min ⁻¹]	2300-2700	2250-2750	2250-2750	2250-2750	2300-2700	2250-2750	2300-2700
CO/erh. LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30
λ bei erh. Leerlauf	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030
Störgr. Grundverf. (Bild)	34 ³⁾	-	-	-	34	-	-
Anzahl Halbwellen	1	-	-	1	1	1	-
Störgr. Ersatzverf. (Bild)	-	-	-	-	-	-	37
Störgr. Alternativverf. (Bild)	- ¹⁾	-	-	-	- ⁶⁾	-	- ¹⁾
Drehzahl für Störgr. [min ⁻¹]	600-1000	700-800	700-800	700-800	600-1000	700-800	1500-1800
λ Störgröße (Δ λ)	0.03	-	-	0.03	0.03	0.03	-
Bilder	-	-	-	-	-	-	-
Oktanzahl (ROZ)	95	95	95	95	95	95	95
Zündkerzentyp	NGK BCPR6E-11	NGK PFR7G-11	NGK PFR7G-11	NGK ZFR6F-11	NGK ZFR6F-11	NGK ZFR6F-11	NGK ZFR6F-11
Elektrodenabstand [mm]	1.00-1.10	1.10	1.10	1.10	1.00-1.10	1.10	1.00-1.10
Zündfolge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Motoröl mit Filter [l]	3.80	-	-	-	4.90	-	3.80
Ventilsp. E/A warm [mm]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Ventilsp. E/A kalt [mm]	0.12-0.17/0.14-0.19	-/-	-/-	-/-	0.24-0.28/0.28-0.32	-/-	0.24-0.28/0.28-0.32
Keilriemen Lichtm. [mm]	3PK 760	-	-	-	-	3PK 760	5PK 955
Keilriemen Servo. [mm]	-	-	-	-	-	-	4PK 1052
Diagnoseschnittst.		4)	4)	5)		5)	
Art der Sonden		S	S	S		S	
Spannungshub Regels. [V]		0.300	0.300	0.300		0.300	
Lambdawert Regels.							
Stromstärke Regels. [mA]							
Spannung Regels. [V]							

- 1) Zündung einschalten; Leuchtdiode im Steuergerät (im Beifahrerfußraum) muß einmal aufblinken; bei mehrfachem Blinken liegt eine Störung im Regelkreis vor. 2) Bei überbrücktem gelbem Servicestecker 14-18*. 3) Schlauch Nr.21 am Ansaugkrümmer abziehen, Zusatzluftventil anschließen und Druckdifferenz auf 0,04 bar einstellen. 4) Beifahrerseite unter dem Armaturenbrett 5) Fahrerseite unter dem Armaturenbrett 6) Service Stecker im Beifahrerfußraum überbrücken; Zündung ein; Warmluchte in Armaturentafel muß ständig leuchten; bei mehrfachem Blinken liegt eine Störung vor. 7) Schlauch #5 und #2 abgetrennt und verstopft.

MERCEDES-BENZ

Modell/Typ	EDV-Code	Produktions-zeitraum	cm ³	kW (PS)	Dreh-zahl	Zyl. Motortyp	KAT	Motor-code
C 200 Kompressor (203.042/242/742) [EOBD]	9029	9.2 -	1796	120 (163)	5500	4 R 271.940	G-Kat	46
C 200 CGI Kompressor (203.043/243/743) [EOBD]	9030	9.2 -	1796	125 (170)	5500	4 R 271.942	G-Kat	47
C 200 Kompressor (203.045/245)	8206	3.1 -	1998	120 (163)	5500	4 R 111.955	G-Kat	48
C 200 Kompressor (203.745) [OBD]	9427	12.1 -	1998	120 (163)	5500	4 R 111.955	G-Kat	49
C 230 Kompressor (203.747) [EOBD]	8679	9.1 -	2295	145 (197)	5500	4 R 111.981	G-Kat	50
C 230 Kompressor (203.040/240/740) [OBD]	9428	8.2 -	2295	141 (192)	5500	4 R 271.948	G-Kat	51
C 230 Kompressor (203.040) [EOBD]	9248	1.3 -	2295	141 (192)	5500	4 R 271.948	G-Kat	52
C 230 (203.052) [EOBD]	10106	4.5 -	2496	150 (204)	5500	6 V 272.920	G-Kat	53
C 240 (203.061)	8209	3.0 -	2597	120 (163)	5500	6 V 112.912	G-Kat	54
C 240 (203.061/261) [EOBD]	8688	1.1 -	2597	125 (170)	5500	6 V 112.912	G-Kat	55
C 240 (203.081/281) [EOBD]	9031	7.2 -	2597	125 (170)	5500	6 V 112.916	G-Kat	56
C 280 (203.054/254/092/292)	10108	4.5 -	2996	170 (231)	5000	6 V 272.940/941	G-Kat	57
C 320 (203.064)	8210	3.0 - 12.0	3199	160 (218)	5500	6 V 112.946	G-Kat	58
C 320 (203.064/264/764) [EOBD]	8687	1.1 -	3199	160 (218)	5500	6 V 112.946	G-Kat	59
C 320 (203.084) [EOBD]	9032	7.2 -	3199	160 (218)	5500	6 V 112.953	G-Kat	60
C 32 AMG (203.065/265) [EOBD]	8677	1.1 -	3199	260 (354)	5500	6 V 112.961	G-Kat	61
C 350 (203.056/256/087287/756) [EOBD]	10109	4.5 -	3498	200 (272)	5500	6 V 272.960/970	G-Kat	62
CLK 200 - CLK 430 Bm 208 (ab 9/1995)								
CLK 200 (208.335)	7134	3.97 -	1998	100 (136)	5500	4 R 111.945	G-Kat	28
CLK 200 Kompressor (208.344/444)	8233	4.0 -	1998	120 (163)	5500	4 R 111.956	G-Kat	63
CLK 200 Kompressor (208.344/444) [EOBD]	8549	4.1 -	1998	120 (163)	5500	4 R 111.956	G-Kat	64
						111.956	G-Kat	65
CLK 200 Kompressor (208.345/445)	7135	9.97 -	1998	141 (192)	5300	4 R 111.944	G-Kat	30
CLK 230 Kompressor (208.347/447)	7136	9.95 -	2295	142 (193)	5300	4 R 111.975	G-Kat	36
CLK 230 Kompressor (208.348/448)	8235	4.0 -	2295	145 (197)	5300	4 R 111.982	G-Kat	66
CLK 230 Kompressor (208.348/448) [EOBD]	8550	10.1 -	2295	145 (197)	5300	4 R 111.982	G-Kat	67
CLK 320 (208.365)	7139	3.97 -	3199	160 (218)	5700	6 V 112.940	G-Kat	68
CLK 320 (208.365/465) [EOBD]	8551	1.1 -	3199	160 (218)	5700	6 V 112.940	G-Kat	69
CLK 430 (208.370)	7495	3.97 -	4266	205 (279)	5750	8 V 113.943	G-Kat	70
CLK 430 (208.374)	7725	3.97 -	4266	205 (279)	5750	8 V 113.984	G-Kat	71
CLK 430 (208.370/470) [EOBD]	8552	1.1 -	4266	205 (279)	5750	8 V 113.943	G-Kat	72
CLK 200 - CLK 500 Bm 209 (ab 3/2002)								
CLK 200 Kompressor (209.342/442) [EOBD]	8682	3.2 -	1796	120 (163)	5500	4 R 271.940	G-Kat	73
CLK 200 CGI Kompressor (209.443) [EOBD]	9036	3.2 -	1796	125 (170)	5500	4 R 271.942	G-Kat	74
CLK 240 (209.361/461) [EOBD]	8684	3.2 -	2567	125 (170)	5500	6 V 112.912	G-Kat	75
CLK 320 (209.365/475) [EOBD]	8683	3.2 -	3199	160 (218)	5500	6 V 112.946	G-Kat	76
CLK 500 (209.375/475) [EOBD]	8685	3.2 -	4966	225 (306)	5500	8 V 113.968	G-Kat	77
CLK 500 (209.372) [EOBD]	10159	6.6 -	5461	285 (388)	6100	8 V 273.967	G-Kat	78
CLK 55 AMG Roadster (171.473) [EOBD]	9044	6.4 -	5439	270 (367)	5500	8 V 113.987	G-Kat	79
200 - E 500 Bm 124 (ab 1/1985)								
200 (124.020/080)	3288	1.86 - 12.90	1996	77 (105)	5500	4 R 102.922	G-Kat	80
200 E (124.021/081)	3289	9.88 - 12.92	1996	87 (118)	5100	4 R 102.963	G-Kat	81
200 E / E 200 (124.019/040/060/079)	3290	10.92 - 7.93	1998	100 (136)	5500	4 R 111.940	G-Kat	82
220 E / E 220 (124.022/042/062/082)	3291	10.92 -	2199	110 (150)	5500	4 R 111.960	G-Kat	83
230 E (124.023/043/083)	3292	1.86 - 12.92	2298	97 (132)	5100	4 R 102.982	G-Kat	84
260 E (124.007/026/027)	3293	1.86 - 12.92	2597	118 (160)	5800	6 R 103.940	G-Kat	85
260 E 4Matic (124.226)	3294	1.88 - 6.91	2597	118 (160)	5800	6 R 103.943	G-Kat	86
E 280 (124.028/029/008/088)	5919	5.93 -	2799	142 (193)	5500	6 R 104.942	G-Kat	87
280 E (124.028/029/008/088)	3295	10.92 -	2799	145 (197)	5500	6 R 104.942	G-Kat	87
300 E (124.030/050/090)	3296	1.86 - 12.92	2962	132 (180)	5700	6 R 103.983	G-Kat	88
300 E 4Matic (124.230/290)	3297	9.87 -	2960	132 (180)	5700	6 R 103.985	G-Kat	89
300 E-24 (124.031/051/061/091)	3298	8.89 - 7.93	2960	162 (220)	6400	6 R 104.980	G-Kat	90
320 E / E 320 (124.032/052/066/092)	3299	10.92 -	3199	162 (220)	5500	6 R 104.992	G-Kat	91
400 E / E 420 (124.034)	3300	10.92 -	4196	205 (279)	5700	8 V 119.975	G-Kat	92
500 E / E 500 (124.036)	3301	10.90 - 8.94	4973	235 (320)	5600	8 V 119.974	G-Kat	93
500 E (124.036)	5916	10.90 - 12.92	4973	240 (326)	5700	8 V 119.974	G-Kat	93
E 200 - E 430 Bm 210 (ab 5/1995)								
E 200 (210.035/235)	6353	5.95 -	1998	100 (136)	5500	4 R 111.942	G-Kat	94

MERCEDES-BENZ

Motor-Code	50	51	52	53	54	55	56
Typen	C 230 Kompressor (203.747) [EOBD]	C 230 Kompressor (203.040/240/740) (OBD)	C 230 Kompressor (203.040) [EOBD]	C 230 ²⁾ (203.052/252/752) (OBD)	C 240 (203.061/261)	C 240 (203.061/261) [EOBD]	C 240 4Matic (203.081/281) [EOBD]
EDV-Code	9464	9889	9807	10200	9099	9473	9719
Motortyp	111.981	271.948	271.948	272.920	112.912	112.912	112.916
Gemischaubereitung	ME SIM	ME SIM	ME SIM	ME 9.7		ME 2.8	ME 2.8
Zündung	ME SIM	ME SIM	ME SIM	ME 9.7	PMS	ME 2.8	ME 2.8
Zündverteiler	-	-	-	-	-	-	-
Öltemperatur [°C]	60-80	60-80	60-80	≥ 60	60-80	60-80	60-80
Kühlmitteltemperatur [°C]	-	-	-	≥ 70	-	-	-
Schließwinkel [° (%)]	-	-	-	-	-	-	-
Unterdruckschlauch	-	-	-	-	-	-	-
Zzpkt. unverb. [°KW v. OT]	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.
Zzpkt. verb. [°KW v. OT]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
LL-drehzahl MT [min ⁻¹]	600-900	670-920	670-920	600-850	600-850	600-850	600-850
LL-drehzahl AT [min ⁻¹]	600-900	670-920	670-920	600-850/P	600-850	600-850	600-850
Konditionierung [s/min ⁻¹]	90/2500-2800	90/2500-2600	90/2500-2600	90/2500	90/3700	90/2500-2800	90/2500-2800
CO/LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.50	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50
erh. LL-drehzahl [min ⁻¹]	2200-2800	2200-2800	2200-2800	2200-2800	2200-2800	2200-2800	2200-2800
CO/erh. LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.30	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20 ²⁾	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30
λ bei erh. Leerlauf	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030
Störgr. Grundverf. (Bild)	-	-	-	-	102	-	-
Anzahl Halbwellen	1	1	1	1	1	1	1
Störgr. Ersatzverf. (Bild)	-	-	-	-	-	-	-
Störgr. Alternativverf. (Bild)	-	-	-	-	- ³⁾	-	-
Drehzahl für Störgr. [min ⁻¹]	600-900	600-900	600-900	600-850	500-1100	600-850	600-850
λ Störgröße (Δ λ)	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
Bilder	-	-	-	-	-	-	-
Oktanzahl (ROZ)	95	95	95	95	95	95	95
Zündkerzentyp	NGK IFR6D10				NGK IFR5D10	NGK IFR5D10	NGK IFR6D10
Elektrodenabstand [mm]	1.00	1.00	1.00	-	1.00	1.00	1.00
Zündfolge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-4-3-6-2-5	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Motoröl mit Filter [l]	-	-	-	-	-	-	-
Ventilsp. E/A warm [mm]	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro
Ventilsp. E/A kalt [mm]	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro
Keilriemen Lichtm. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Keilriemen Servo. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Diagnoseschnittst.	1)	1)	1)	1)		1)	1)
Art der Sonden	S	B	B	B		S	S
Spannungshub Regels. [V]	0.300					0.300	0.300
Lambdawert Regels.		0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030			
Stromstärke Regels. [mA]		-	-	-0.250-0.150			
Spannung Regels. [V]		-	-	-			

- 1) Fußraum Fahrersseite links 2) Zwischen der erhöhten Leerlaufprüfung und der lambdasondenprüfung ist eine Beruhigungszeit von 30 Sekunden einzuhalten.
3) Lambda-Regelungsfaktor (0±25) bei Leerlaufdrehzahl prüfen; Prüfgerät zur Zeit nur in MB-Fachwerkstätten verfügbar.

MERCEDES-BENZ

Motor-Code	71	72	73	74	75	76	77
Typen	CLK 430 (208.374)	CLK 430 (208.370/470) [EOBD]	CLK 200 Kompressor (209.342/442) [EOBD]	CLK 200 CGI Kompressor (209.443) [EOBD]	CLK 240 (209.361/461) [EOBD]	CLK 320 (209.365/475) [EOBD]	CLK 500 (209.375/475) [EOBD]
EDV-Code	8879	9344	9467	9806	9469	9468	9470
Motortyp	113.984	113.943	1271.940	271.942	112.912	112.946	113.968
Gemischaubereitung	ME2.0	ME2.8	ME SIM	ME SIM	ME 2.8	ME 2.8	ME 2.8
Zündung	ME2.0	ME2.8	ME SIM	ME SIM	ME 2.8	ME 2.8	ME 2.8
Zündverteiler	-	-	-	-	-	-	-
Öltemperatur [°C]	≥ 60	≥ 60	≥ 60	≥ 60	60- 80	60- 80	≥ 60
Kühlmitteltemperatur [°C]	-	-	-	-	-	-	-
Schließwinkel [° (%)]	-	-	-	-	-	-	-
Unterdruckschlauch	-	-	-	-	-	-	-
Zpakt. unverb. [°KW v. OT]	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.
Zpakt. verb. [°KW v. OT]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
LL-drehzahl MT [min ⁻¹]	-	550- 800	670- 920	670- 920	600- 850	600- 850	-
LL-drehzahl AT [min ⁻¹]	550- 800	550- 800	670- 920	670- 920	600- 850	600- 850	550- 800
Konditionierung [s/min ⁻¹]	90/3700	90/2500	90/2500- 2800	90/3100- 3200	90/2500- 2800	90/2500- 2800	90/2500- 2800
CO/LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.30	≤ 0.50	≤ 0.50	≤ 0.50
erh. LL-drehzahl [min ⁻¹]	2200- 2800	2200- 2800	2200- 2800	3100- 3500	2200- 2800	2200- 2800	2200- 2800
CO/erh. LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30
λ bei erh. Leerlauf	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030	0.970- 1.030
Störgr. Grundverf. (Bild)	117	-	-	-	-	-	-
Anzahl Halbwellen	-	-	1	1	1	1	-
Störgr. Ersatzverf. (Bild)	-	-	-	-	-	-	-
Störgr. Alternativverf. (Bild) - ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-
Drehzahl für Störgr. [min ⁻¹]	-	-	670- 920	670- 920	600- 850	600- 850	550- 800
λ Störgröße (Δ λ)	-	-	0.02	0.02	0.02	0.02	-
Bilder	-	-	-	-	-	-	-
Oktanzahl (ROZ)	95	95	-	-	95	95	95
Zündkerzentyp	NGK IFR5D10	NGK IFR5D10	NGK IFR6D10	NGK IFR6D10	BOSCH F8DPER		NGK IFR5D10
Elektrodenabstand [mm]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Zündfolge	1-5-4-8-6-3-7-2	1-5-4-2-6-3-7-8	1-3-4-2	1-3-4-2	1-4-3-6-2-5	1-5-3-6-2-4	1-5-4-8-6-3-7-2
Motoröl mit Filter [l]	-	-	-	-	-	-	-
Ventilsp. E/A warm [mm]	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro
Ventilsp. E/A kalt [mm]	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro
Keilriemen Lichtm. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Keilriemen Servo. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Diagnoseschnittst.		2)	3)	3)	3)	3)	3)
Art der Sonden		S	B	B	S	S	S
Spannungshub Regels. [V]		0.300			0.300	0.300	0.300
Lambdawert Regels.							
Stromstärke Regels. [mA]							
Spannung Regels. [V]			1.200/1.700	1.200/1.700			

1) Lambda-Regelungsfaktor (0±25) bei Leerlaufdrehzahl prüfen; Prüfgerät zur Zeit nur in MB-Fachwerkstätten verfügbar. 2) Fussraum Fahrerseite Rechts 3) Fussraum Fahrerseite Links

Modell/Typ	EDV-Code	Produktions- zeitraum	cm ³	kW (PS)	Dreh- zahl	Zyl. Motortyp	KAT	Motor- code
Vectra A 2,5 V6 ¹⁾	3470	3.93 - 8.95	2498	125 (170)	6000	6 V C 25 XE/DOHC	G-Kat	136
Vectra B (ab 8/1995)								
Vectra B 1,6 i ²⁾	6290	8.95 -	1598	55 (75)	5200	4 R X 16 SZR/OHC	G-Kat	137
Vectra B 1,6 i ³⁾	6568		1598	55 (75)	5200	4 R X 16 SZR/OHC	G-Kat	138
Vectra B 1,6 i [EOBD]	8097	8.0 -	1598	74 (100)	6000	4 R Z 16 XE	G-Kat	85
Vectra B 1,6 i 16V ⁴⁾	6291	8.95 -	1598	74 (100)	6200	4 R X 16 XEL/DOHC	G-Kat	139
Vectra B 1,6 i 16V	7746	10.99 -	1598	74 (100)	6000	4 R Y 16 XE/DOHC	G-Kat	140
Vectra B 1,8 i 16V ⁴⁾	6292	8.95 -	1799	85 (115)	5400	4 R X 18 XE/DOHC	G-Kat	141
						X 18 XE1/DOHC	G-Kat	142
Vectra B 1,8 i 16V [EOBD]	8381	6.1 -	1796	85 (116)	5600	4 R Z 18 XEL	G-Kat	143
Vectra B 1,8 i 16V [EOBD]	8098	8.0 -	1796	92 (125)	6000	4 R Z 18 XE	G-Kat	87
Vectra B 2,0 i 16V ⁴⁾	6293	8.95 -	1998	100 (136)	5600	4 R X 20 XEV/DOHC	G-Kat	144
						C 20 SEL/DOHC	G-Kat	145
Vectra B 2,2 i 16V [EOBD]	8102	8.0 -	2198	108 (145)	5800	4 R Z 22 SE/DOHC	G-Kat	94
Vectra B 2,5 V6 ⁴⁾	6294	8.95 -	2498	125 (170)	5800	6 V X 25 XE/DOHC	G-Kat	146
Vectra B 2,6 V6	8104	8.0 -	2597	125 (170)	5800	6 V Y 25 SE	G-Kat	147
Vectra-C/ Vectra GTS (ab 1/2002)								
Vectra C 1,6 i [EOBD]	8452	1.2 -	1598	74 (100)	6000	4 R Z 16 XE	G-Kat	148
Vectra C/ Vectra GTS 1,6 i [EOBD]	9996	1.6 -	1598	77 (105)	6000	4 R Z 16 XEP	G-Kat	149
Vectra C 1,8 i [EOBD]	9541	1.2 -	1796	81 (110)	5600	4 R Z 18 XEL	G-Kat	150
Vectra-C/ Vectra GTS 1,8i [EOBD]	9542	1.2 -	1796	90 (122)	6000	4 R Z 18 XE	G-Kat	151
Vectra C 1,8 i [EOBD]	8453	1.2 -	1796	90 (122)	6000	4 R Z 18 XE	G-Kat	152
Vectra-C/ Vectra GTS 1,8i Euro4 [EOBD]	9997	1.6 -	1796	103 (140)	6300	4 R Z 18 XER	G-Kat	153
Vectra-C/ Vectra GTS 2,0i Turbo Euro4 [EOBD]	9543	1.3 -	1998	129 (175)	5500	4 R Z 20 NET	G-Kat	154
Vectra C/ Vectra GTS 2,2i EURO4 [EOBD]	8455	1.2 -	2198	108 (147)	5600	4 R Z 22 SE	G-Kat	155
Vectra C/ Vectra GTS 2,2i EURO4 [EOBD]	9288	7.3 -	2198	114 (155)	5600	4 R Z 22 YH	G-Kat	156
Vectra C/ Vectra GTS 2,8 V6T Euro4 [EOBD]	9998	1.6 -	2792	169 (230)	5500	6 V Z 28 NEL	G-Kat	157
Vectra C/ Vectra GTS 2,8 V6T Euro4 [EOBD]	9999	1.6 -	2792	184 (250)	5500	6 V Z 28 NET	G-Kat	158
Vectra C/ Vectra GTS 2,8 V6T Euro4 [EOBD]	10000	1.6 -	2792	188 (256)	5500	6 V Z 28 NET	G-Kat	159
Vectra C/ Vectra GTS 2,8 V6T OPC Euro4 [EOBD]	10314	1.7 -	2792	206 (280)	5300	6 V Z 28 NET	G-Kat	160
Vectra C/ Vectra GTS 3,2i [EOBD]	8454	1.2 -	3175	155 (211)	5800	6 V Z 32 SE	G-Kat	161
Signum (ab 3/2003)								
Signum 1,8 16V [EOBD]	9298	3.3 -	1796	90 (122)	6000	4 R Z 18 XE	G-Kat	162
Signum 1,8 16V ECO [EOBD]	10003	1.6 -	1796	103 (140)	6300	4 R Z 18 XER	G-Kat	163
Signum 2,0 Turbo [EOBD]	9120	3.3 -	1998	129 (175)	5500	4 R Z 20 NET	G-Kat	164
Signum 2,2 [EOBD]	9121	3.3 -	2198	114 (155)	5600	4 R Z 22 YH	G-Kat	156
Signum 2,8 V6 Turbo [EOBD]	10004	1.6 -	2792	169 (230)	5500	6 V Z 28 NEL	G-Kat	157
Signum 2,8 V6 Turbo Euro4 [EOBD]	10005	1.6 -	2792	184 (250)	5500	6 V Z 28 NET	G-Kat	158
Signum 3,2 V6 Euro4 [EOBD]	9122	3.3 -	3175	155 (211)	6200	6 V Z 32 SE	G-Kat	165
Calibra A (ab 2/1990)								
Calibra 2,0 i ⁵⁾	3473	2.90 -	1998	85 (115)	5200	4 R C 20 NE/OHC	G-Kat	166
Calibra 2,0 i 4x4 ⁵⁾	3474	2.90 -	1998	85 (115)	5200	4 R C 20 NE/OHC	G-Kat	167
Calibra 2,0 i 16V ⁶⁾	6295	2.94 -	1998	100 (136)	5600	4 R X 20 XEV/DOHC	G-Kat	168
Calibra 2,0 i 16V ⁷⁾	3475	2.90 - 8.92	1998	110 (150)	6000	4 R C 20 XE/DOHC	G-Kat	169
Calibra 2,0 i 16V ⁸⁾	3476	9.92 - 2.94	1998	110 (150)	6000	4 R C 20 XE/DOHC	G-Kat	170
Calibra 2,0 Turbo ⁹⁾	3478	2.92 -	1998	150 (204)	5600	4 R C 20 LET/DOHC	G-Kat	171
Calibra 2,5 V6 ¹⁰⁾	3477	9.93 -	2498	125 (170)	6000	6 V X 25 XE/DOHC	G-Kat	172
						C 25 XE/DOHC	G-Kat	173
Rekord E (1/1977 - 12/1986)								
Rekord E 1,8 i ¹¹⁾	3479	5.85 - 12.86	1771	74 (100)	5600	4 R C 18 NV/OHC	G-Kat	174
Omega A (ab 9/1988)								
Omega A 2,0 i ¹²⁾	3488	4.90 -	1998	73 (99)	5200	4 R C 20 NEJ/OHC	G-Kat	175
Omega A 2,0 i ¹³⁾	3487	12.86 - 9.89	1998	74 (100)	5200	4 R C 20 NEF/OHC	G-Kat	176
Omega A 2,0 i ¹⁴⁾	3480	9.86 -	1998	85 (115)	5400	4 R C 20 NE/OHC	G-Kat	177

OPEL

Motor-Code	155	156	157	158	159	160	161
Typen	Vectra C / Vectra GTS 2,2 16V [EOBD] EURO4	Signum/Vectra C/Vectra GTS 2,2i Euro4 [EOBD]	Vectra C / Vectra GTS Signum 2,8 V6 Euro4 [EOBD]	Vectra C / Vectra GTS Signum 2,8 V6 Euro4 [EOBD]	Vectra C / Vectra GTS 2,8 V6 Euro4 [EOBD]	Vectra C / Vectra GTS 2,8 V6 OPC Euro4 [EOBD]	Vectra C / Vectra GTS 3,2 V6 ECOTEC Euro4 [EOBD]
EDV-Code	9246	9750	10162	10163	10164	10278	9248
Motortyp	Z 22 SE	Z 22 YH	Z 28 NEL	Z 28 NET	Z 28 NET	Z 28 NET	Z 32 SE
Gemischaubereitung	Simens GMPT-E15	Siemens Simtec 81	Motronic ME 9.6	Motronic ME 9.6	Bosch Motronic ME9.6	Bosch Motronic ME9.6	Motronic M 3.1.1
Zündung	DSI	-	Direktzündung	DIS	DIS	Direktzündung	DIS
Zündverteiler	-	-	-	-	-	-	-
Öltemperatur [°C]	≥ 80	-	-	≥ 80	≥ 80	-	≥ 80
Kühlmitteltemperatur [°C]	-	≥ 60	≥ 60	-	-	≥ 60	-
Schließwinkel [° (%)]	-	-	-	-	-	-	-
Unterdruckschlauch	-	-	-	-	-	-	-
Zzpkt. unverb. [°KW v. OT]	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.	-/- / n.d.
Zzpkt. verb. [°KW v. OT]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
LL-drehzahl MT [min ⁻¹]	680-900	670-830	600-950	600-950	600-950	-	580-800
LL-drehzahl AT [min ⁻¹]	680-900/P	700-860/P	600-950/P	600-950/P	600-950/P	-	580-800/P
Konditionierung [s/min ⁻¹]	60/3000	30/3000	30/3000	30/3000	30/3000	30/3000	30/3000
CO/LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.30	≤ 0.50	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30	≤ 0.30
erh. LL-drehzahl [min ⁻¹]	2800-3200	2800-3200	2800-3200	2800-3200	2800-3200	2800-3200	2800-3200
CO/erh. LL-drehzahl [%Vol.]	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20	≤ 0.20
λ bei erh. Leerlauf	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030	0.970-1.030
Störgr. Grundverf. (Bild)	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Halbwellen	1	1	1	1	1	1	1
Störgr. Ersatzverf. (Bild)	245	-	234	234	234	234	234
Störgr. Alternativverf. (Bild)	- 1) 2)	- 1) 2)	-	-	-	-	- 1) 2)
Drehzahl für Störgr. [min ⁻¹]	700-930	700-860	600-950	600-950	600-950	600-950	580-800
λ Störgröße (Δ λ)	0.02	-	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02
Bilder	-	-	-	-	-	-	-
Oktanzahl (ROZ)	95	95	98	98	98	98	98
Zündkerzentyp	NGK BKR5EK	-	-	-	-	-	-
Elektrodenabstand [mm]	0.80	-	-	-	-	-	-
Zündfolge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-2-3-4-5-6	1-2-3-4-5-6	1-2-3-4-5-6	1-2-3-4-5-6
Motoröl mit Filter [l]	-	-	-	-	-	-	-
Ventilsp. E/A warm [mm]	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro
Ventilsp. E/A kalt [mm]	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro	hydro
Keilriemen Lichtm. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Keilriemen Servo. [mm]	-	-	-	-	-	-	-
Diagnoseschnittst.	3)	3)	3)	3)	3)	3)	3)
Art der Sonden	S	B	S	S	S	S	S
Spannungshub Regels. [V]	0.300	-	0.300	0.300	0.300	0.300	0.300
Lambdawert Regels.	-	0.970-1.030	-	-	-	-	-
Stromstärke Regels. [mA]	-	-	-	-	-	-	-
Spannung Regels. [V]	-	0.130-0.170	-	-	-	-	-

1) Auslesen des Fehlerspeichers mit herstellerspezifischem Tester. 2) Mit Opel Tech2-Tester. 3) Mittelkonsole